

## **Záznam z výrobního výboru**

konaného dne 05. října 2022 na KSÚS v Říčanech v 11:00

na akci

**II/611 Poděbrady, most ev.č.611-014**

**Projektová dokumentace ve stupni DÚSP+ZDS/PDPS**

**Přítomni:** Viz. přiložená prezenční listina

### **Bylo projednáno:**

- 1.) Stávající most je most o dvou polích se světlostí cca 22 m. Původní střední část je tvořena ŽB mnohotrámem s náběhy, po stranách byl následně rozšířen o 2, resp. 3 ks nosníků KA. Rozšíření se týká i spodní stavby. Na levé straně mostu je navazující chodník, který má na vnější straně gabionové zdi. Terén kolem mostu je velmi zarostlý, vzrostlé stromy jsou na levé straně. Vlastní koryto (Sokolečská strouha) je v prvním mostním poli. Pod mostem jsou zřetelné zbytky dřevěných pilot.
- 2.) Projektant má k dispozici provedené zaměření, zkoušky PAU, údaje ČHMÚ, zátopové území Labe a informace o sítích. Je zadán IG průzkum.
- 3.) Na stávajícím mostě je umístěno kabelové vedení VO (dosti divoce) a pravděpodobně i jeho odbočka po opěře 1. Dále může být v konstrukci původní nefunkční sdělovací kabel. Na pravé straně probíhá vedení sdělovacích kabelů a vodovodu (vše pod korytem). Plynovod a kanalizace je umístěna v místní komunikaci mimo zásah stavby.
- 4.) Dle údajů ČHMÚ jsou průtoky ve strouze minimální (do 10 m<sup>3</sup>/s), pod most zasahuje zátopové území Labe. Z tohoto důvodu bude velikost mostu ponechána.
- 5.) Bude nahrazen novým mostem, vzhledem k parametrům navrhuje projektant ŽB rám s předpjatou příčlím, světlost bude cca zachována (21 m po odečtení tloušťky vnitřní podpěry).
- 6.) Založení mostu bude hlubinné, pravděpodobně na mikropilotách.
- 7.) Pro provádění nového mostu by byla nejvýhodnější úplná uzavírka, ale vzhledem k velkému dopravnímu zatížení bude nutno to projednat. Minimálně budeme uvažovat s lávkou pro pěší. Jednopruhové mostní provizorium by pravděpodobně vedlo k velkým kolonám, pro dvojpruhové tam není místo.
- 8.) Stávající výškové a šířkové řešení vozovky zůstane zachováno, mimo most je šířka asfaltu cca 8,0 m, na mostě potom 9,0 m, což odpovídá kategorii MO2 12/10/50 (intravilán). Chodník bude navržen pouze na levé straně (2,0 m), na pravé straně bude odrazný pruh. Jeho šířka bude ověřena kvůli rozhledovým poměrům.
- 9.) Úprava koryta bude projednána s Povodním a ŽP.
- 10.) Kácet se pravděpodobně nebude, pouze se provede ořez stromů v těsné blízkosti mostu.
- 11.) Stavbou budou zasaženy pouze pozemky Kraje a Města.

Zapsal:

Ing. Martin Řehulka  
projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

# PREZENČNÍ LISTINA



II/611 Poděbrady, most ev.č. 611-014

akce:

datum:

05.10.2022

místo:

organizace	jméno-číslo	telefon	e-mail	podpis	souhlas*
Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.	Ing. Martin Řehulka	602 470 109	<a href="mailto:martin.rehulka@pris.cz">martin.rehulka@pris.cz</a>		ANO / NE
ISUS SČK	Ing. PETR NÁDOVNÍK	725 890 866	PETR.NADOVNIK@ISUS.CZ		ANO / NE
					ANO / NE
					ANO / NE
					ANO / NE
					ANO / NE
					ANO / NE
					ANO / NE
					ANO / NE
					ANO / NE
					ANO / NE
					ANO / NE
					ANO / NE
					ANO / NE
					ANO / NE
					ANO / NE
					ANO / NE
					ANO / NE
					ANO / NE

\*souhlas (nehodící škrtněte)  
 ANO - účastník jednání souhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání  
 NE - účastník jednání nesouhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání